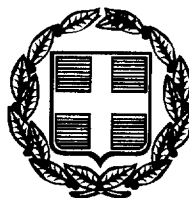




ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ Αρ. Φύλλου 368

26 Μαΐου 1999

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 1045856/4492/0010 (1)

Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για την παραλλαγή των Γ.Μ. 150 KV «ΤΑΥΡΩΠΟΣ - ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑ», «ΛΑΜΙΑ - ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑ», «Κ. ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑΣ - ΘΗΣ. ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑΣ» και «ΚΥΤ ΚΑΡΔΙΑΣ - ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑ» και σύσταση δουλείας εναέριας διέλευσης των εν λόγω Γραμμών Μεταφοράς.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. Δ/τος 797/1971 «περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων» σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Β.Δ/τος 139/1971 «περί της αρμοδιότητος των νομαρχών προς κήρυξιν αναγκαστικών τινων απαλλοτριώσεων», όπως ισχύουν.

2. Τις διατάξεις της παραγρ. 2 του άρθρου 4 του νόμου 1468/1950 «περί ιδρύσεως Δημοσίας Επιχειρήσεως Ηλεκτρισμού», όπως έχει τροποποιηθεί και συμπληρωθεί μεταγενέστερα, με το. Α.Ν.1672/1951. που κυρώθηκε με το νόμο 2113/1952.

3. Τις διατάξεις του άρθρου 9 του Α.Ν.1566/1950 «περί κυρώσεως της μετά του οίκου EBASCO» συναφθείσης την 20ήν Ιουλίου 1950 συμβάσεως κ.λπ.», όπως έχουν κυρωθεί, τροποποιηθεί και συμπληρωθεί με το νόμο 1633/1951 και το Β.Δ. 28/1951 σε συνδυασμό με το Π.Δ. 27/1996 «Συγχώνευση των Υπουργείων Τουρισμού, Βιομηχανίας. Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου στο Υπουργείο Ανάπτυξης».

4. Τις διατάξεις του άρθρου 34 του Ν.2040/1992.

5. Την απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Δημοσίας Επιχειρήσεως Ηλεκτρισμού με αριθ. (Χ.335) 36 που ελήφθη κατά την αριθ. 6/26-3-1998 συνεδρίασή του.

6. Το γεγονός ότι τα στοιχεία για την έκδοση της κοινής Υπουργικής απόφασης έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων έχουν υποβληθεί στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων με

το αριθ. ΔΜΚΜ/Φ.200/20376/4.2.98 έγγραφο της Δ.Ε.Η. (Αριθ.Πρωτ. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. 66640/4-2-98) (Ν.1650/1986 σε συνδυασμό με τη γνωμοδότηση της Ολομέλειας του Ν.Σ.Κ. με αριθμό 484/1995 και την κ.υ.α. 62269/5387/25-10-90 και την κ.υ.α. 30557/1996).

7. Την 1107147/1239/0006Α/4.10.1996 (ΦΕΚ 922/Β'/ 7.10.1996) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών, σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε:

Α. 1) Την αναγκαστική απαλλοτρίωση, έκτασης συνολικού εμβαδού πεντακοσίων εννενήντα εννέα (599 μ^2) με τα συστατικά και παραρτήματά της, αποτελούμενη από επτά (7) τετράγωνα τεμάχια εδάφους για την εγκατάσταση σ'αυτά ισάριθμων χαλύβδινων πύργων μέσα στο νομό Κοζάνης της Γραμμής Μεταφοράς Γ.Μ. 150 KV: «ΤΑΥΡΩΠΟΣ - ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑ».

Από τα παραπάνω τεμάχια εδάφους, τα τέσσερα (4) στα οποία θα εγκατασταθούν οι πύργοι με αριθ. 364Ν, 367Ν, 368/1Ν έχουν εμβαδό 81 μ^2 το καθένα και τα τρία (3) στα οποία θα εγκατασταθούν οι πύργοι με αριθ. 363Ν, 366Ν, 368Ν έχουν εμβαδό 100 μ^2. Το καθένα.

2) Τη σύσταση δουλείας εναέριας διέλευσης των αγωγών της Γραμμής Μεταφοράς Γ.Μ. 150 KV: «ΤΑΥΡΩΠΟΣ - ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑ» μέσα στο νομό Κοζάνης σε λωρίδα εδάφους, συνολικού μήκους δύο χιλιάδων τριακοσίων ενός μέτρων και εξήντα τριών εκατοστών (2.301,63 μ.) και συνολικού πλάτους κυμαινόμενου και καθοριζόμενου κατά τμήμα ως ακολούθως:

α) στο τμήμα από τη χ.θ. 154+445 έως τη χ.θ. 155+175 το πλάτος είναι 40μ (20μ δεξιά και 20 μ. αριστερά από τον άξονα της γραμμής).

β) στο τμήμα από τη χ.θ.155+175 έως τη χ.θ. ΟΠ:156+783,63+ΕΜ:156+456,65 το πλάτος είναι μεταβλητό και κυμαίνεται από 40μ (20μ. δεξιά και 20μ. αριστερά από τον άξονα της γραμμής) στη χ.θ. 155-175 έως 35μ (15μ. δεξιά και 20μ. αριστερά από τον άξονα της γραμμής) στη χ.θ. ΟΠ:156+783,63+ΕΜ: 156+456,65.

Η ανωτέρω λωρίδα εδάφους εκτείνεται:

Από τη χ.θ. 154+445 έως χ.θ. 154+745
« « « 154+758 « « 154+793
« « « 154+817 « ΟΠ: 156+783,63+ΕΜ: 156+456,65

Το περιεχόμενο της δουλείας στα τμήματα της γραμμής που περιλαμβάνονται μεταξύ των χιλιομετρικών θέσεων:

Από τη χ.θ. 154+445 έως χ.θ. 154+745
« « « 154+758 « « 154+793
« « « 154+817 « ΟΠ: 156+783,63+ΕΜ:156+456

συνίσταται στο δικαίωμα εισόδου στις βαρυνόμενες με δουλεία εκτάσεις του προσωπικού των συνεργείων και των τεχνικών μέσων της ΔΕΗ ή των οριζομένων απ' αυτή προσώπων, για την εκτέλεση κάθε εργασίας εγκατάστασης, λειτουργίας, επιθεώρησης, επισκευών, συντήρησης και αντικατάστασης των πύργων και των εναέριων αγωγών τους και αφετέρου στην απαγόρευση ανέγερσης κάθε νέου κτίσματος..

Επίσης απαγορεύεται η λειτουργία κάθε εγκατάστασης που δημιουργεί δυσμενείς συνθήκες για την ασφάλεια και λειτουργία της γραμμής (π.χ. συσσώρευση πυρομαχικών, πετρελαιοειδών, λατομεία κ.λ.π.).

Οι εκτάσεις που απαλλοτριώνονται εικονίζονται στο αριθ. 3285/Δεκέμβριος 1997/Φύλλο 23Α/ κτηματολογικό διάγραμμα - πίνακα και εκείνες στις οποίες συστήνεται δουλεία εναέριας διέλευσης των αγωγών της Γραμμής Μεταφοράς Γ.Μ. 150 KV «ΤΑΥΡΩΠΟΣ ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑ» εικονίζονται λεπτομερειακά στο αριθ. 3285/Δεκέμβριος 1997/Φύλλο 23Α/ κτηματολογικό διάγραμμα - πίνακα και ενδεικτικά (όδευση της γραμμής) στον αριθ. 3284/α/Φεβρουάριος 1961/3^η Αναθεώρηση/Δεκέμβριος 1997/Φύλλο 1 ενδεικτικό χάρτη κτηματολογίου.

Η χιλιομέτρηση της γραμμής σημειώνεται στην προβολή επί του εδάφους του αξονά της ο οποίος εικονίζεται με συνεχή παχιά γραμμή στο αριθ. 3285/Δεκέμβριος 1997/Φύλλο 23Α/ κτηματολογικό διάγραμμα.

Αριστερά και δεξιά του άξονα της γραμμής σε απόσταση που μειώνεται από είκοσι (20) μέτρα έως δεκαπέντε (15) μέτρα όπως προαναφέρεται και εικονίζονται στο ανωτέρω διάγραμμα με λεπτές συνεχείς γραμμές τα όρια της εδαφικής δουλείας.

Οι εκτάσεις οι οποίες απαλλοτριώνονται και στις οποίες συστήνεται δουλεία βρίσκονται στις κτηματικές περιοχές των κοινοτήτων Μαυροπηγής και Προαστίου νομού Κοζάνης.

Όλα τα παραπάνω κτηματολογικά στοιχεία έχει συντάξει η Διεύθυνση Μελετών Κατασκευών Έργων Μεταφοράς / Τομέας Μελετών Γραμμών Μεταφοράς της ΔΕΗ και έχει θεωρήσει ο αρμόδιος Διευθυντής Ηλεκτροπαραγωγής του Υπουργείου Ανάπτυξης.

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται και συστήνεται δουλεία προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας οι: 1) Θεόδωρος Κεσκερίδης, 2) Φώτιος Ηλιάδης, 3) Θεοφάνης Κεσκερίδης κ.λ.π.

Β. 1. Την αναγκαστική απαλλοτρίωση, έκτασης συνολικού εμβαδού χιλίων εκατόν ογδόντα ενός (1.181 μ^2) με τα συστατικά και παραρτήματά της, αποτελούμενη από εννέα (9) τετράγωνα τεμάχια εδάφους για την εγκατάσταση σ' αυτά ισάριθμων χαλύβδινων πύργων μέσα στο νομό Κοζάνης της Γραμμής Μεταφορας Γ.Μ. 150 KV «ΛΑΜΙΑ - ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑ».

Από τα παραπάνω τεμάχια εδάφους, τα πέντε (5) στα οποία θα εγκατασταθούν οι πύργοι με αριθ. 596Ν, 597Ν, 598/Ν, 600Ν, 602Ν έχουν εμβαδό 121 μ^2 το καθένα και τα τέσσερα (4) στα οποία θα εγκατασταθούν οι πύργοι με αριθ. 594Ν, 595Ν, 599Ν, 601Ν έχουν εμβαδό 144 μ^2. το καθένα.

2. Τη σύσταση δουλείας εναέριας διέλευσης των αγωγών της Γραμμής Μεταφοράς Γ.Μ. 150 KV «ΛΑΜΙΑ - ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑ» μέσα στο νομό Κοζάνης σε λωρίδα εδάφους, συνολικού μήκους δύο χιλιάδων οκτακοσίων τριάντα δύο μέτρων (2.832μ) και συνολικού πλάτους κυμαινόμενου και καθοριζόμενου κατά τμήμα ως ακολούθως:

α) στο τμήμα από τη χ.θ. 195+620 έως τη χ.θ. 195+900 το πλάτος είναι 40μ σταθερό δηλαδή 20μ δεξιά και 20μ αριστερά από τον άξονα της γραμμής.

β) στο τμήμα από τη χ.θ.195−900 έως τη χ.θ. 195+980,60 το πλάτος είναι μεταβλητό και κυμαίνεται από 40μ (20μ. δεξιά και 20μ. αριστερά από τον άξονα της γραμμής) στη χ.θ. 195+900 έως 35μ (15μ. δεξιά και 20μ. αριστερά από τον άξονα της γραμμής) στη χ.θ. 195+980,60.

γ) στο τμήμα από τη χ.θ. 195+980,60 έως τη χ.θ. 197+150 το πλάτος είναι 35μ σταθερό δηλαδή 15μ δεξιά και 20μ αριστερά από τον άξονα της γραμμής.

δ) στο τμήμα από τη χ.θ.197+150 έως τη χ.θ. 197+369,64 το πλάτος είναι μεταβλητό και κυμαίνεται από 35μ (15μ. δεξιά και 20μ. αριστερά από τον άξονα της

γραμμής) στη χ.θ. 197+150 έως 30μ (15μ. δεξιά και 15μ. αριστερά από τον άξονα της γραμμής) στη χ.θ. 197+369,64.

ε) στο τμήμα από τη χ.θ. 197+369,64 έως τη χ.θ. 198+086,29 το πλάτος είναι 30μ σταθερό δηλαδή 15μ δεξιά και 15μ αριστερά από τον άξονα της γραμμής.

στ) τμήμα από τη χ.θ.198+086,29 έως τη χ.θ. 198+700 το πλάτος είναι μεταβλητό και κυμαίνεται από 30μ (15μ. δεξιά και 15μ. αριστερά από τον άξονα της γραμμής) στη χ.θ. 198+086,29 έως 35μ (20μ. δεξιά και 15μ. αριστερά από τον άξονα της γραμμής) στη χ.θ. 198+700.

ζ) τμήμα από τη χ.θ.198+700 έως τη χ.θ. 198+761 το πλάτος είναι μεταβλητό και κυμαίνεται από 35μ (20μ. δεξιά και 15μ. αριστερά από τον άξονα της γραμμής) στη χ.θ. 198+700 έως 40μ (20μ. δεξιά και 20μ. αριστερά από τον άξονα της γραμμής) στη χ.θ. 198+761.

Η ανωτέρω λωρίδα εδάφους εκτείνεται:

Από τη χ.θ. 195+980,60 έως χ.θ. 196+087
« « « 196+396 « « 198+761

Το περιεχόμενο της δουλείας στα τμήματα της γραμμής που περιλαμβάνονται μεταξύ των χιλιομετρικών θέσεων:

Από τη χ.θ. 195+980,60 έως χ.θ. 196+087
« « « 196+396 « « 198+761

συνίσταται αφενός στο δικαίωμα εισόδου στις βαρυνόμενες με δουλεία εκτάσεις τοι προσωπικού των συνεργείων και των τεχνικών μέσων της ΔΕΗ ή των οριζομένων απ' αυτή προσώπων, για την εκτέλεση κάθε εργασίας εγκατάστασης, λειτουργίας, επιθεώρησης επισκευών, συντήρησης και αντικατάστασης των πύργων και των εναέριων αγωγών τους και αφετέρου στην απαγόρευση ανέγερσης κάθε νέου κτίσματος.

Επίσης απαγορεύεται η λειτουργία κάθε εγκατάστασης που δημιουργεί δυσμενείς συνθήκες για την ασφάλεια και λειτουργία της γραμμής (π.χ. συσσώρευση πυρομαχικών, πετρελαιοειδών, λατομεία κ.λ.π.).

Το περιεχόμενο της δουλείας στα τμήματα της γραμμής που περιλαμβάνονται μεταξύ των χιλιομετρικών θέσεων από τη χ.θ. 195+620 έως χ.θ. 195+980,60 συνίσταται στο δικαίωμα εισόδου στις βαρυνόμενες με δουλεία εκτάσεις του προσωπικού των συνεργείων και των τεχνικών μέσων της ΔΕΗ ή των οριζομένων απ' αυτή προσώπων, για την εκτέλεση κάθε εργασίας εγκατάστασης, λειτουργίας, επιθεώρησης, επισκευών, συντήρησης και αντικατάστασης των πύργων και των εναέριων αγωγών τους.

Στις βαρυνόμενες με δουλεία διέλευσης παραπάνω εκτάσεις επιτρέπεται η οικοδόμηση εφόσον πληρούνται αμφότεροι οι κατωτέρω δύο (2) όροι:

α) Η κατακόρυφη απόσταση των υψηλοτέρων σημείων των κτισμάτων από τους αγωγούς της Γραμμής, σε θερμοκρασία 50°C και άπνοια, πρέπει να είναι τουλάχιστον πέντε (5) μέτρα.

Στο ύψος των κτισμάτων περιλαμβάνεται και κάθε είδους κατασκευή πάνω από αυτά (π.χ. δώματα. κουβούκλια απόληξης κλιμακοστασίων, στηθαία, ιστοί, κεραίες δεκτών τηλεόρασης κ.λπ.).

β) τα κτίσματα ή οι εγκαταστάσεις πρέπει να μη δημιουργούν δυσμενείς συνθήκες για την ασφάλεια και λειτουργία της γραμμής (αποθήκες εκρηκτικών και πετρελαιοειδών, εργοστάσια που αναδίδουν βλαβερούς καπνούς ή αέρια, συσσωρεύσεις εύφλεκτων υλών κ.λ.π.).

Οι εκτάσεις που απαλλοτριώνονται εικονίζονται στο αριθ. 31009/Δεκέμβριος 1997/Φύλλο 29Α/ κτηματολογικό διάγραμμα - πίνακα και εκείνες στις οποίες συστήνεται δουλεία εναέριας διέλευσης των αγωγών της Γραμμής Μεταφοράς Γ.Μ. 150 KV «ΛΑΜΙΑ - ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑ» εικονίζονται λεπτομερειακά στο αριθ. 31009/Δεκέμβριος 1997/ Φύλλο 29Α/ κτηματολογικό διάγραμμα - πίνακα και ενδεικτικά (όδευση της γραμμής) στον αριθ. 31008/Ιανουάριος 1965/1η Αναθεώρηση/Δεκέμβριος 1997/Φύλλο 2 ενδεικτικό χάρτη κτηματολογίου.

Η χιλιομέτρηση της γραμμής σημειώνεται στην προβολή επί του εδάφους του αξονά της ο οποίος εικονίζεται με συνεχή παχιά γραμμή στο αριθ. 31009/Δεκέμβριος 1997/Φύλλο 29Α/ κτηματολογικό διάγραμμα-πίνακας.

Αριστερά και δεξιά του άξονα της γραμμής εικονίζονται στο ανωτέρω διάγραμμα με λεπτές συνεχείς γραμμές τα όρια της εδαφικής λωρίδας δουλείας.

Οι εκτάσεις οι οποίες απαλλοτριώνονται και στις οποίες συστήνεται δουλεία βρίσκονται στις κτηματικές περιοχές των κοινοτήτων Μαυροπηγής και Προαστίου νομού Κοζάνης.

Όλα τα παραπάνω κτηματολογικά στοιχεία έχει συντάξει η Διεύθυνση Μελετών - Κατασκευών Έργων Μεταφοράς / Τομέας Μελετών Γραμμών Μεταφοράς της ΔΕΗ και έχει θεωρήσει ο αρμόδιος Διευθυντής Ηλεκτροπαραγωγής του Υπουργείου Ανάπτυξης.

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται και συστήνεται δουλεία προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας οι: 1) Γεώργιος Λόγγου, 2) Βασίλειος Κεσκερίδης, 3) Χρήστος Κων/νίδης κ.λπ.

Γ.1. Την αναγκαστική απαλλοτρίωση, έκτασης συνολικού εμβαδού χιλίων εκατόν πενήντα οκτώ (1.158μ²) με τα συστατικά και παραρτήματά της, αποτελούμενη από εννέα (9) τετράγωνα τεμάχια εδάφους για την εγκατάσταση σ' αυτά ισάριθμων χαλύβδινων πύργων μέσα στο νομό Κοζάνης της Γραμμής Μεταφοράς Γ.Μ. 150 KV «Κ. ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑΣ - ΘΗΣ. ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑΣ».

Από τα παραπάνω τεμάχια εδάφους. τα έξι (6) στα οποία θα εγκατασταθούν οι πύργοι με αριθ. 18Ν:22Ν, 24Ν έχουν εμβαδό 121 μ² το καθένα και τα τρία (3) στα οποία θα εγκατασταθούν οι πύργοι με αριθ.17Ν, 23Ν, 25Ν έχουν εμβαδό144 μ². το καθένα.

2. Τη σύσταση δουλείας εναέριας διέλευσης των αγωγών της Γραμμής Μεταφοράς Γ.Μ. 150 KV «Κ. ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑΣ - ΘΗΣ. ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑΣ» μέσα στο νομό Κοζάνης σε λωρίδα εδάφους, συνολικού μήκους δύο χιλιάδων επτακοσίων δέκα έξι μέτρων (2.716μ) και συνολικού πλάτους τριάντα πέντε μέτρων δηλαδή είκοσι (20μ) δεξιά και δέκα πέντε (15μ) αριστερά από τον άξονα της γραμμής.

Η ανωτέρω λωρίδα εδάφους εκτείνεται:

Από τη χ.θ. 6+170 έως χ.θ. 6+911
« « « 7+223 « « 9+198

Το περιεχόμενο της δουλείας στα τμήματα της γραμμής που περιλαμβάνονται μεταξύ των χιλιομετρικών θέσεων:

Από τη χ.θ. 6+837,72 έως χ.θ. 6+911
« « « 7+223 « « 9+198

συνίσταται στο δικαίωμα εισόδου στις βαρυνόμενες με δουλεία εκτάσεις του προσωπικού των συνεργείων και των τεχνικών μέσων της ΔΕΗ ή των οριζομένων απ' αυτή προσώπων, για την εκτέλεση κάθε εργασίας εγκατάστασης, λειτουργίας, επιθεώρησης, επισκευών, συντήρησης

και αντικατάστασης των πύργων και των εναέριων αγωγών τους και αφετέρου στην απαγόρευση ανέγερσης κάθε νέου κτίσματος.

Επίσης απαγορεύεται η λειτουργία κάθε εγκατάστασης που δημιουργεί δυσμενείς συνθήκες για την ασφάλεια και λειτουργία της γραμμής (π.χ. συσσώρευση πυρομαχικών, πετρελαιοειδών, λατομεία κ.λπ.).

Το περιεχόμενο της δουλείας στα τμήματα της γραμμής που περιλαμβάνονται μεταξύ των χιλιομετρικών θέσεων από τη χ.θ. 6+170 έως χ.θ. 6+837,72 συνίσταται στο δικαίωμα εισόδου στις βαρυνόμενες με δουλεία εκτάσεις του προσωπικού των συνεργείων και των τεχνικών μέσων της ΔΕΗ ή των οριζομένων απ' αυτή προσώπων, για την εκτέλεση κάθε εργασίας εγκατάστασης, λειτουργίας, επιθεώρησης, επισκευών, συντήρησης και αντικατάστασης των πύργων και των εναέριων αγωγών τους.

Στις βαρυνόμενες με δουλεία διέλευσης παραπάνω εκτάσεις επιτρέπεται η οικοδόμηση εφόσον πληρούνται αμφότεροι οι κατωτέρω δύο (2) όροι:

α) Η κατακόρυφη απόσταση των υψηλοτέρων σημείων των κτισμάτων από τους αγωγούς της Γραμμής, σε θερμοκρασία 50°C και άπνοια, πρέπει να είναι τουλάχιστον πέντε (5) μέτρα.

Στο ύψος των κτισμάτων περιλαμβάνεται και κάθε είδους κατασκευή πάνω από αυτά (π.χ. δώματα, κουβούκλια απόληξης κλιμακοστασίων, στηθαία, ιστοί, κεραίες δεκτών τηλεόρασης κ.λπ),

β) τα κτίσματα ή οι εγκαταστάσεις πρέπει να μη δημιουργούν δυσμενείς συνθήκες για την ασφάλεια και λειτουργία της γραμμής (αποθήκες εκρηκτικών και πετρελαιοειδών, εργοστάσια που αναδίδουν βλαβερούς καπνούς ή αέρια, συσσωρεύσεις εύφλεκτων υλών κ.λπ.).

Οι εκτάσεις που απαλλοτριώνονται εικονίζονται στο αριθ. 31520/Δεκέμβριος 1997/Φύλλο 2Α/ κτηματολογικό διάγραμμα - πίνακα και εκείνες στις οποίες συστήνεται δουλεία εναέριας διέλευσης των αγωγών της Γραμμής Μεταφοράς Γ.Μ. 150 KV «Κ. ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑΣ - ΘΗΣ. ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑΣ», εικονίζονται λεπτομερειακά στο αριθ. 31520/Δεκέμβριος 1997/Φύλλο 2Α/ κτηματολογικό διάγραμμα - πίνακα και ενδεικτικά (όδευση της γραμμής) στον αριθ. 31519/Ιούνιος 1970/2η Αναθεώρηση/Δεκέμβριος 1997/Φύλλο 1 ενδεικτικό χάρτη κτηματολογίου.

Η χιλιομέτρηση της γραμμής σημειώνεται στην προβολή επί του εδάφους του αξονά της ο οποίος εικονίζεται με συνεχή παχιά γραμμή στο αριθ. 31520/Δεκέμβριος 1997/Φύλλο 2Α/ κτηματολογικό διάγραμμα-πίνακας.

Αριστερά και δεξιά του άξονα της γραμμής εικονίζονται στο ανωτέρω διάγραμμα με λεπτές συνεχείς γραμμές τα όρια της εδαφικής δουλείας.

Οι εκτάσεις οι οποίες απαλλοτριώνονται και στις οποίες συστήνεται δουλεία βρίσκονται στις κτηματικές περιοχές των κοινοτήτων Μαυροπηγής και Προαστίου νομού Κοζάνης.

Όλα τα παραπάνω κτηματολογικά στοιχεία έχει συντάξει η Διεύθυνση Μελετών - Κατασκευών Έργων Μεταφοράς / Τομέας Μελετών Γραμμών Μεταφοράς της ΔΕΗ και έχει θεωρήσει ο αρμόδιος Διευθυντής Ηλεκτροπαραγωγής του Υπουργείου Ανάπτυξης.

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται και συστήνεται δουλεία προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας οι: 1) Σάββας Ζαρομυτίδης, 2) Μαγδαληνή Ιωαννίδου, 3) Κων/νος Ιωαννίδης κ.λπ.

Δ. 1. Την αναγκαστική απαλλοτρίωση, έκτασης συνολικού εμβαδού χιλίων τριακοσίων δύο (1.302μ²) με τα συστατικά και παραρτήματά της, αποτελούμενη από δέκα (10) τετράγωνα τεμάχια εδάφους για την εγκατάσταση σ' αυτά ισάριθμων χαλύβδινων πύργων μέσα στο νομό Κοζάνης της Γραμμής Μεταφοράς Γ.Μ. 150 KV «ΚΥΤ ΚΑΡΔΙΑΣ - ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑ».

Από τα παραπάνω τεμάχια εδάφους, τα έξι (6) στα οποία θα εγκατασταθούν οι πύργοι με αριθ. 22Ν:25Ν, 27Ν, 29Ν έχουν εμβαδό 121μ² το καθένα και τα τέσσερα (4) στα οποία θα εγκατασταθούν οι πύργοι με αριθ. 20Ν, 21Ν, 26Ν και 28Ν έχουν εμβαδό 144 μ² το καθένα.

2. Τη σύσταση δουλείας εναέριας διέλευσης των αγωγών της Γραμμής Μεταφοράς Γ.Μ. 150 KV «ΚΥΤ - ΚΑΡΔΙΑΣ - ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑ» μέσα στο νομό Κοζάνης σε λωρίδα εδάφους, συνολικού μήκους τριών χιλιάδων εκατόν τεσσάρων μέτρων (3.104μ) και συνολικού πλάτους κυμαινόμενου και καθοριζόμενου κατά τμήμα ως ακολούθως:

α) στο τμήμα από τη χ.θ. 6+380 έως τη χ.θ. 6+945 το πλάτος είναι 35μ σταθερό δηλαδή 15μ δεξιά και 20μ αριστερά από τον άξονα της γραμμής.

β) στο τμήμα από τη χ.θ.6+945 έως τη χ.θ. 7+046,42 το πλάτος είναι μεταβλητό και κυμαίνεται από 35μ (15μ. δεξιά και 20μ. αριστερά από τον άξονα της γραμμής) στη χ.θ. 6+945 έως 30μ (15μ. δεξιά και 15μ. αριστερά από τον άξονα της γραμμής) στη χ.θ. 6+046,42.

γ) στο τμήμα από τη χ.θ. 7+046,42 έως τη χ.θ. 9+112,92 το πλάτος είναι 30μ σταθερό δηλαδή 15μ δεξιά και 15μ αριστερά από τον άξονα της γραμμής.

δ) στο τμήμα από τη χ.θ. 9+112,92 έως τη χ.θ. 9+793 το πλάτος είναι μεταβλητό και κυμαίνεται από 30μ (15μ. δεξιά και 15μ. αριστερά από τον άξονα της γραμμής) στη χ.θ. 9+112,92 έως 35μ (15μ. δεξιά και 20μ. αριστερά από τον άξονα της γραμμής) στη χ.θ. 9+793.

Η ανωτέρω λωρίδα εδάφους εκτείνεται:

Από τη χ.θ. 6+380 έως χ.θ. 7+136
« « « 7+445 « « 9+793

Το περιεχόμενο της δουλείας στα τμήματα της γραμμής που περιλαμβάνονται μεταξύ των χιλιομετρικών θέσεων:

Από τη χ.θ. 7+046,42 έως χ.θ. 7+136
« « « 7+445 « « 9+793

συνίσταται στο δικαίωμα εισόδου στις βαρυνόμενες με δουλεία εκτάσεις του προσωπικού των συνεργείων και των τεχνικών μέσων της ΔΕΗ ή των οριζομένων απ' αυτή προσώπων, για την εκτέλεση κάθε εργασίας εγκατάστασης, λειτουργίας, επιθεώρησης, επισκευών, συντήρησης και αντικατάστασης των πύργων και των εναέριων αγωγών τους και αφετέρου στην απαγόρευση ανέγερσης κάθε νέου κτίσματος..

Επίσης απαγορεύεται η λειτουργία κάθε εγκατάστασης που δημιουργεί δυσμενείς συνθήκες για την ασφάλεια και λειτουργία της γραμμής (π.χ. συσσώρευση πυρομαχικών, πετρελαιοειδών. λατομεία κ.λ.π.).

Το περιεχόμενο της δουλείας στα τμήματα της γραμμής που περιλαμβάνονται μεταξύ των χιλιομετρικών θέσεων από τη χ.θ. 6+380 έως χ.θ. 7+046,42 συνίσταται στο δικαίωμα εισόδου στις βαρυνόμενες με δουλεία εκτάσεις του προσωπικού των συνεργείων και των τεχνικών μέσων της ΔΕΗ ή των οριζομένων απ' αυτή προσώπων, για την εκτέλεση κάθε εργασίας εγκατάστασης λει-

τουργίας, επιθεώρησης, επισκευών, συντήρησης και αντικατάστασης των πύργων και των εναέριων αγωγών τους.

Στις βαρυνόμενες με δουλεία διέλευσης παραπάνω εκτάσεις επιτρέπεται η οικοδόμηση εφόσον πληρούνται αμφότεροι οι κατωτέρω δύο (2) όροι:

α) Η κατακόρυφη απόσταση των υψηλοτέρων σημείων των κτισμάτων από τους αγωγούς της Γραμμής, σε θερμοκρασία 50°C και άπνοια, πρέπει να είναι τουλάχιστον πέντε (5) μέτρα.

Στο ύψος των κτισμάτων περιλαμβάνεται και κάθε είδους κατασκευή πάνω από αυτά (π.χ. δώματα, κουβούκλια απόληξης κλιμακοστασίων, στηθαία, ιστοί, κεραίες δεκτών τηλεόρασης κ.λπ).

β) τα κτίσματα ή οι εγκαταστάσεις πρέπει να μη δημιουργούν δυσμενείς συνθήκες για την ασφάλεια και λειτουργία της γραμμής (αποθήκες εκρηκτικών και πετρελαιοειδών, εργοστάσια που αναδίδουν βλαβερούς καπνούς ή αέρια, συσσωρεύσεις εύφλεκτων υλών κ.λπ.).

Οι εκτάσεις που απαλλοτριώνονται εικονίζονται στο αριθ. 31934/Δεκέμβριος 1997/Φύλλο 2Α/ κτηματολογικό διάγραμμα - πίνακα και εκείνες στις οποίες συστήνεται δουλεία εναέριας διέλευσης των αγωγών της Γραμμής Μεταφοράς Γ.Μ. 150 KV «ΚΥΤ ΚΑΡΔΙΑΣ - ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑ» εικονίζονται λεπτομερειακά στο αριθ. 31934/Δεκέμβριος 1997/Φύλλο 2Α/ κτηματολογικό διάγραμμα - πίνακα και ενδεικτικά (όδευση της γραμμής) στον αριθ. 31933/Απρίλιος 1974/1η Αναθεώρηση/Δεκέμβριος 1997/Φύλλο 1/ ενδεικτικό χάρτη κτηματολογίου.

Η χιλιομέτρηση της γραμμής σημειώνεται στην προβολή επί του εδάφους του αξονά της ο οποίος εικονίζεται με συνεχή παχιά γραμμή στο αριθ. 31934/Δεκέμβριος 1997/Φύλλο 2Α/ κτηματολογικό διάγραμμα-πίνακας.

Αριστερά και δεξιά του άξονα της γραμμής εικονίζονται στο ανωτέρω διάγραμμα με λεπτές συνεχείς γραμμές τα όρια της εδαφικής δουλείας.

Οι εκτάσεις οι οποίες απαλλοτριώνονται και στις οποίες συστήνεται δουλεία βρίσκονται στις κτηματικές περιοχές των κοινοτήτων Μαυροπηγής και Προαστίου νομού Κοζάνης.

Όλα τα παραπάνω κτηματολογικά στοιχεία έχει συντάξει η Διεύθυνση Μελετών - Κατασκευών Έργων Μεταφοράς / Τομέας Μελετών Γραμμών Μεταφοράς της ΔΕΗ και έχει θεωρήσει ο αρμόδιος Διευθυντής Ηλεκτροπαραγωγής του Υπουργείου Ανάπτυξης.

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται και συστήνεται δουλεία προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας οι: 1) Σάββας Ζαρομυτίδης, 2) Κων/νος Ιωαννίδης, 3) Μαγδαληνή Ιωαννίδου.

Οι ανωτέρω απαλλοτριώσεις καθώς και η σύσταση των δουλειών κηρύσσονται υπέρ της Δημόσιας Επιχείρησης Ηλεκτρισμού και με δαπάνη της, χαρακτηρίζονται δε ως κατεπείγουσες.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 30 Απριλίου 1999

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Γ. ΔΡΥΣ — **Ε. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ**

Αριθ. 1045855/4493/0010 (2)

Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για την κατασκευή των Γ.Μ. 150 KV «ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΙΙ - ΙΕΡΑΠΕΤΡΑ» και Γ.Μ. 150 KV «ΛΙΝΟΠΕΡΑΜΑΤΑ - ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΙΙ» (Νέα είσοδος στον Υ/Σ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΙΙ) και σύσταση δουλείας εναέριας διέλευσης των εν λόγω Γραμμών Μεταφοράς.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. Δ/τος 797/1971 «περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων» σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Β.Δ/τος 139/1971 «περί της αρμοδιότητος των νομαρχών προς κήρυξιν αναγκαστικών τινων απαλλοτριώσεων», όπως ισχύουν.

2. Τις διατάξεις της παραγρ. 2 του άρθρου 4 του νόμου 1468/1950 «περί ιδρύσεως Δημοσίας Επιχειρήσεως Ηλεκτρισμού», όπως έχει τροποποιηθεί και συμπληρωθεί μεταγενέστερα, με τον Α.Ν.1672/1951, που κυρώθηκε με το νόμο 2113/1952.

3. Τις διατάξεις του άρθρου 9 του Α.Ν.1566/1950 «περί κυρώσεως της μετά του οίκου EBASCO» συναφθείσης την 20ήν Ιουλίου 1950 συμβάσεως κ.λ.π.», όπως έχουν κυρωθεί, τροποποιηθεί και συμπληρωθεί με το νόμο 1633/1951 και το Β.Δ. 28/1951, σε συνδυασμό με το Π.Δ. 27/1996 «Συγχώνευση των Υπουργείων Τουρισμού, Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου στο Υπουργείο Ανάπτυξης».

4. Τις διατάξεις του άρθρου 34 του Ν.2040/1992.

5. Την Α.Π. 84173/11-9-97 κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Ανάπτυξης, σχετικά με την έγκριση των περιβαλλοντικών όρων.

6. Την απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Δημοσίας Επιχειρήσεως Ηλεκτρισμού με αριθ. (κ.397) 88, που ελήφθη κατά την αριθ. 16/16-6-98 συνεδρίασή του.

7. Την 1107147/1239/0006Α/4-10-1996 (ΦΕΚ 922/Β'/ 7.10.1996) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών, σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε:

Α. 1) Την αναγκαστική απαλλοτρίωση, έκτασης συνολικού εμβαδού χιλίων επτακοσίων σαράντα δύο τετραγωνικών μέτρων (1.742 $μ^2$) με τα συστατικά και παραρτήματά της, αποτελούμενη από (14) τετράγωνα τεμάχια εδάφους για την εγκατάσταση σ' αυτά ισάριθμων χαλύβδινων πύργων μέσα στο νομό Ηρακλείου της Γραμμής Μεταφοράς 150 KV «ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΙΙ - ΙΕΡΑΠΕΤΡΑ».

Από τα παραπάνω τετράγωνα τεμάχια εδάφους τα εννέα (9) στα οποία θα εγκατασταθούν οι πύργοι με αριθ. 11, 13, 14, 17:21,42Α έχουν εμβαδό εκατόν είκοσι ένα (121$μ^2$) τετραγωνικά μέτρα το καθένα, τα τέσσερα (4) στα οποία θα εγκατασταθούν οι πύργοι με αριθ. 12, 15, 16, 20Α έχουν εμβαδό εκατόν σαράντα τέσσερα (144$μ^2$) τετραγωνικά μέτρα το καθένα και μία προσαύξηση τεμαχίου εδάφους κατά εβδομήντα επτά (77$μ^2$) τετραγωνικά μέτρα του ήδη απαλλοτριωμένου τετραγώνου βάσης, του πύργου αριθ. 46 της υφιστάμενης Γ.Μ. 150 KV «ΛΙΝΟΠΕΡΑΜΑΤΑ - ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΙΙ» για την εγκατάσταση σ' αυτό του πύργου αριθ. 10 τελικων διαστάσεων 12 x 12 = 144 $μ^2$.

2) Τη σύσταση δουλείας εναέριας διέλευσης των αγωγών της Γραμμής Μεταφοράς 150 KV «ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΙΙ-ΙΕ-

ΡΑΠΕΤΡΑ» μέσα στο νομό Ηρακλείου σε λωρίδα εδάφους συνολικού μήκους τριών χιλιάδων τριακοσίων εννέα μέτρων και είκοσι εκατοστών (3.309,20μ.) και συνολικού πλάτους σαράντα (40μ.) μέτρων, δηλαδή είκοσι (20) μέτρων αριστερά και είκοσι (20μ) μέτρων δεξιά από την προβολή στο έδαφος του άξονα της γραμμής.

Η ανωτέρω λωρίδα εδάφους περιλαμβάνεται μεταξύ των χλιομετρικών θέσεων (χ. θ.) :

Από τη χ.θ. ΟΠ: 16+560 = ΕΜ: 2+862,65 έως τη Χ.Θ. ΟΠ: 4+368,10 &

« « « ΕΜ: 4+367,75 έως τη Χ.Θ. ΟΠ: 6+171,50

Το περιεχόμενο της δουλείας σε ολόκληρο το παραπάνω μήκος των τμημάτων της Γ.Μ. 150 KV συνίσταται στο δικαίωμα εισόδου στις βαρυνόμενες με δουλεία εκτάσεις του προσωπικού των συνεργείων και των τεχνικών μέσων της ΔΕΗ ή των οριζομένων απ' αυτή προσώπων, για την εκτέλεση κάθε εργασίας εγκατάστασης, λειτουργίας, επιθεώρησης, επισκευών, συντήρησης και αντικατάστασης των πύργων και των εναέριων αγωγών τους.

Στις βαρυνόμενες με δουλεία διέλευσης παραπάνω εκτάσεις επιτρέπεται η οικοδόμηση εφόσον πληρούνται αμφότεροι οι κατωτέρω δύο (2) όροι:

α) Η κατακόρυφη απόσταση των υψηλοτέρων σημείων των κτισμάτων από τους αγωγούς της Γραμμής, σε θερμοκρασία 50°C και άπνοια, πρέπει να είναι τουλάχιστον πέντε (5) μέτρα.

Στο ύψος των κτισμάτων περιλαμβάνεται και κάθε είδους κατασκευή πάνω από αυτά (π.χ. δώματα, κουβούκλια απόληξης κλιμακοστασίων, στηθαία, ιστοί, κεραίες δεκτών τηλεόρασης κ.λπ.).

β) Τα κτίσματα ή οι εγκαταστάσεις πρέπει να μη δημιουργούν δυσμενείς συνθήκες για την ασφάλεια και λειτουργία της γραμμής (αποθήκες εκρηκτικών και πετρελαιοειδών, εργοστάσια που αναδίδουν βλαβερούς καπνούς ή αέρια, συσσωρεύσεις εύφλεκτων υλών κ.λπ.).

Οι εκτάσεις που απαλλοτριώνονται εικονίζονται στο αριθ. 61497/Μάρτιος 1998/Φύλλο 1/κτηματολογικό διάγραμμα - πίνακα και εκείνες στις οποίες συστήνεται δουλεία εναέριας διέλευσης των αγωγών της Γραμμής Μεταφοράς 150 KV «ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΙΙ - ΙΕΡΑΠΕΤΡΑ» εικονίζονται λεπτομερειακά στο αριθ. 61497/Μάρτιος 1998/Φύλλο 1/ κτηματολογικό διάγραμμα - πίνακα και ενδεικτικά (όδευση της γραμμής) στον αριθ. 61496/Μάρτιος 1998/Φύλλο 1/ ενδεικτικό χάρτη κτηματολογίου.

Η χιλιομέτρηση της γραμμής σημειώνεται στην προβολή επί του εδάφους του αξονά της ο οποίος εικονίζεται με συνεχή παχιά γραμμή στο αριθ. 61497/Μάρτιος 1998/Φύλλο 1/κτηματολογικό διάγραμμα. Αριστερά και δεξιά, παράλληλα με τον άξονα της γραμμής και σε απόσταση είκοσι (20) μέτρα από αυτόν, εικονίζονται στο ανωτέρω διάγραμμα με λεπτές συνεχείς γραμμές τα όρια της εδαφικής λωρίδας δουλείας.

Οι εκτάσεις οι οποίες απαλλοτριώνονται και στις οποίες συστήνεται δουλεία βρίσκονται στις κτηματικές περιοχές των Κοινοτήτων Καλλιθέας και Σκαλανίου νομού Ηρακλείου.

Όλα τα παραπάνω κτηματολογικά στοιχεία έχει συντάξει η Διεύθυνση Μελετών - Κατασκευών Έργων Μεταφοράς / Τομέας Μελετών Γραμμών Μεταφοράς της ΔΕΗ και έχει θεωρήσει ο αρμόδιος Διευθυντής Ηλεκτροπαραγωγής του Υπουργείου Ανάπτυξης.

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται και συστήνεται δουλεία προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας οι: 1) Ευαγγελία Σταυρακάκη, 2) Ευάγγελος Τζανάκης, 3) Δράκος Σφακιανάκης κ.λπ.

Β. 1) Την αναγκαστική απαλλοτρίωση, έκτασης συνολικού εμβαδού πεντακοσίων εβδομήντα έξι τετραγωνικών μέτρων και είκοσι πέντε εκατοστών (576,25 $μ^2$) με τα συστατικά και παραρτήματά της, αποτελούμενη από (15) τετράγωνα τεμάχια εδάφους για την εγκατασταση σ' αυτά ισάριθμων χαλύβδινων πύργων και ιστών μέσα στο νομό Ηρακλείου της Γραμμής Μεταφοράς 150 KV «ΛΙΝΟΠΕΡΑΜΑΤΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΙΙ» (Νέα είσοδος στον Υ/Σ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΙΙ).

Από τα παραπάνω τετράγωνα τεμάχια εδάφους τα δύο (2) στα οποία θα εγκατασταθούν οι πύργοι με αριθ. 47 και 48 έχουν εμβαδό εκατόν είκοσι ένα (121$μ^2$) τετραγωνικά μέτρα το καθένα, τα δύο (2) στα οποία θα εγκατασταθούν οι πύργοι με αριθ. 46 και 49 έχουν εμβαδό εκατόν σαράντα τέσσερα (144$μ^2$) τετραγωνικά μέτρα το καθένα, τα δέκα (10) στα οποία θα εγκατασταθούν οι ιστοί με αριθ. 50:59 έχουν εμβαδό τέσσερα τετραγωνικά μέτρα (4) το καθένα και το ένα (1) στο οποίο θα εγκατασταθεί ο ιστός με αριθ 60 έχει εμβαδό έξι τετραγωνικά μέτρα και είκοσι πέντε εκατοστά (6,25$μ^2$).

2) Τη σύσταση δουλείας εναέριας διέλευσης των αγωγών της Γραμμής Μεταφοράς 150 KV «ΛΙΝΟΠΕΡΑΜΑΤΑ - ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΙΙ» (Νέα είσοδος στον Υ/Σ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΙΙ) μέσα στο νομό Ηρακλείου σε λωρίδα εδάφους, συνολικού μήκους δύο χιλιάδων οκτακοσίων εξήντα εννέα μέτρων και εξήντα εκατοστών (2.869,60μ.) και συνολικού πλάτους κυμαινομένου και καθοριζομένου κατά τμήμα ως ακολούθως:

α) Στο τμήμα από τη χ.θ.16+200 έως τη χ.θ. 17+400,90 το πλάτος είναι 40μ σταθερό, δηλαδή 20μ δεξιά και 20μ αριστερά από τον άξονα της γραμμής.

β) Στο τμήμα από τη χ.θ. 17+400,90 έως τη χ.θ. 17+526 το πλάτος είναι μεταβλητό και εκτείνεται από 40 μ. (20 μ. δεξιά και 20 μ. αριστερά από τον άξονα της γραμμής) στη χ.θ. 17+400,90 έως 25 μ. (12,5μ δεξιά και 12,5 μ. αριστερά από τον άξονα της γραμμής) στη χ.θ. 17+526.

γ) Στο τμήμα από τη χ.θ.17+526 έως τη χ.θ. 19+141,60 το πλάτος είναι 25μ σταθερό, δηλαδή 12.5μ δεξιά και 17 5μ αριστερά από τον άξονα της γραμμής.

Η ανωτέρω λωρίδα εδάφους περιλαμβάνεται μεταξύ των χιλιομετρικών θέσεων (χ.θ.):

Από τη χ.θ. 16+200 έως τη χ.θ. 18+946 &

« « « 19+018 έως τη χ.θ. 19+141,60.

Το περιεχόμενο της δουλείας σε ολόκληρο το παραπάνω μήκος των τμημάτων της Γ.Μ 150 KV συνίσταται στο δικαίωμα εισόδου στις βαρυνόμενες με δουλεία εκτάσεις του προσωπικού των συνεργείων και των τεχνικών μέσων της ΔΕΗ ή των οριζομένων απ' αυτή προσώπων, για την εκτέλεση κάθε εργασίας εγκατάστασης, λειτουργίας, επιθεώρησης, επισκευών, συντήρησης και αντικατάστασης των πύργων και των εναέριων αγωγών τους.

Στις βαρυνόμενες με δουλεία διέλευσης παραπάνω εκτάσεις επιτρέπεται η οικοδόμηση εφόσον πληρούνται αμφότεροι οι κατωτέρω δύο (2) όροι:

α) Η κατακόρυφη απόσταση των υψηλοτέρων σημείων των κτισμάτων από τους αγωγούς της Γραμμής, σε θερμοκρασία 50°C και άπνοια, πρέπει να είναι τουλάχιστον πέντε (5) μέτρα.

Στο ύψος των κτισμάτων περιλαμβάνεται και κάθε είδους κατασκευή πάνω από αυτά (π.χ. δώματα, κουβού-

κλια απόληξης κλιμακοστασίων, στηθαία, ιστοί, κεραίες δεκτών τηλεόρασης κ.λπ.).

β) τα κτίσματα ή οι εγκαταστάσεις πρέπει να μη δημιουργούν δυσμενείς συνθήκες για την ασφάλεια και λειτουργία της γραμμής (αποθήκες εκρηκτικών και πετρελαιοειδών, εργοστάσια που αναδίδουν βλαβερούς καπνούς ή αέρια, συσσωρεύσεις εύφλεκτων υλών κ.λπ.).

Οι εκτάσεις που απαλλοτριώνονται εικονίζονται στο αριθ. 31838/Μάρτιος 1998/Φύλλο 3Α/κτηματολογικό διάγραμμα - πίνακα και εκείνες στις οποίες συστήνεται δουλεία εναέριας διέλευσης των αγωγών της Γραμμής Μεταφοράς 150 KV « ΛΙΝΟΠΕΡΑΜΑΤΑ - ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΙΙ» (Νέα είσοδος στον Υ/Σ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΙΙ) εικονίζονται λεπτομερειακά στο αριθ. 31838/Μάρτιος 1998/Φύλλο 3Α/ κτηματολογικό διάγραμμα - πίνακα και ενδεικτικά (όδευση της γραμμής) στον αριθ. 31837/Μάρτιος 1998/Φύλλο 1Α/ ενδεικτικό χάρτη κτηματολογίου.

Η χιλιομέτρηση της γραμμής σημειώνεται στην προβολή επί του εδάφους του αξονά της ο οποίος εικονίζεται με συνεχή παχιά γραμμή στο αριθ. 31838/Μάρτιος 1998/ Φύλλο 3Α/κτηματολογικό διάγραμμα. Αριστερά και δεξιά, από τον άξονα της γραμμής, εικονίζονται στο ανωτέρω διάγραμμα με λεπτές συνεχείς γραμμές τα όρια της εδαφικής λωρίδας δουλείας.

Οι εκτάσεις οι οποίες απαλλοτριώνονται και στις οποίες συστήνεται δουλεία βρίσκονται στις κτηματικές περιοχές του Δήμου Ηρακλείου και της Κοινότητας Καλλιθέας νομού Ηρακλείου.

Όλα τα παραπάνω κτηματολογικά στοιχεία έχει συντάξει η Διεύθυνση Μελετών - Κατασκευών Έργων Μεταφοράς / Τομέας Μελετών Γραμμών Μεταφοράς της ΔΕΗ και έχει θεωρήσει ο αρμόδιος Διευθυντής Ηλεκτροπαραγωγής του Υπουργείου Ανάπτυξης.

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται και συστήνεται δουλεία προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας οι: 1) Σταύρος Μπινιχάκης, 2) Αφοί Γεωργ.Τζανάκη, 3) Ευαγγελία Σταυρακάκη κ.λ.π.

Οι ανωτέρω απαλλοτριώσεις καθώς και η σύσταση των δουλειών κηρύσσονται υπέρ της Δημόσιας Επιχείρησης Ηλεκτρισμού και με δαπάνη της, χαρακτηρίζονται δε ως κατεπείγουσες.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 30 Απριλίου 1999

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
Γ. ΔΡΥΣ	**Ε. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ**

Αριθ. 1041936/4068/0010 (3)

Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για την βελτίωση της εθνικής οδού Ιωαννίνων - Ηγουμενίτσας με την κατασκευή της οδού Παράκαμψης Ιωαννίνων στο τμήμα από οδό Ιωαννίνων - Δωδώνης έως εθνική οδό Ιωαννίνων - Ηγουμενίτσας.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ/τος 797/1971 «περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων» σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Β.Δ/τος 139/1971 «περί της αρμοδιότητος των νομαρχών προς κήρυξιν αναγκαστικών τινων απαλλοτριώσεων» όπως ισχύουν.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν.653/1977 «περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών δια την διάνοιξη Εθνικών οδών κ.λπ.», όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του Ν.947/1979 και την παρ. 4 του άρθρου 9 του Ν.960/1979, για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το Π.Δ. 929/1979, καθώς και τις διατάξεις της παρ. 14 του άρθρου 4 του κεφ. Β΄ του Ν.2052/1992.

4. Τις διατάξεις του άρθρου 34 του Ν. 2040/1992.

5. Την Α.Π. 81689/8.5.1997 κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, Πολιτισμού και Γεωργίας, σχετικά με την έγκριση των περιβαλλοντικών όρων.

6. Την Δ12/Ο/34934/14.10.1998 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «περί εφαρμογής άρθρου 1 του Ν.653/1977 «περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκητών για την διάνοιξιν εθνικών οδών».

7. Την 1107147/1239/0006Α/4-10-1996 (ΦΕΚ 922/7-10-1996 τ.Β΄) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών, σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε την αναγκαστική απαλλοτρίωση για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για τη βελτίωση της εθνικής οδού Ιωαννίνων - Ηγουμενίτσας με την κατασκευή της οδού Παράκαμψης Ιωαννίνων στο τμήμα από οδό Ιωαννίνων - Δωδώνης, έως εθνική οδό Ιωαννίνων - Ηγουμενίτσας, έκτασης συνολικού εμβαδού 299.097 $μ^2$ που βρίσκεται στο νομό Ιωαννίνων και εικονίζεται με κλίμακα 1:1.000 στα από Ιουλίου 1998 και με αριθμούς σχεδίων 1, 2, 3 και 4 κτηματολογικά διαγράμματα και στον αντίστοιχο κτηματολογικό πίνακα της Διεύθυνσης Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Ηπείρου του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, τα οποία έχει συντάξει η Ανάδοχος Μελέτης «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΩΝ Α.Τ.Ε.» και έχει θεωρήσει ο Διευθυντής της Διεύθυνσης Απαλλοτριώσεων και Τοπογραφήσεων (Δ12) του εν λόγω Υπουργείου Κ. Δεσύπρης, στις 30.9.1998.

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας οι: 1) Κοντού Στεφανία, 2) Μπαλτογιάννη Βασιλική, 3) Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων κ.λπ.

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται δεν περιλαμβάνονται οι εκτάσεις οι οποίες στα κτηματολογικά στοιχεία φέρονται ότι ανήκουν στο Δημόσιο.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και με δαπάνη: α) του Δημοσίου που θα αντιμετωπισθεί με δαπάνες του προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων για έργα οδοποιΐας αρμοδιότητας Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων (αριθμός έργου 9871520) και β) των παρόδιων ιδιοκτητών που ωφελούνται με τις προϋποθέσεις του νόμου, χαρακτηρίζεται δε ως κατεπείγουσα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Μαΐου 1999

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
Γ. ΔΡΥΣ	**ΚΩΝ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ**

Αριθ. 1038574/3637/0010 (4)

Αναγκαστική απαλλοτρίωση έκτασης που βρίσκεται στην κτηματική περιοχή του νομού Πιερίας, για την κατασκευή δύο (2) Ανισόπεδων Διαβάσεων (κάτω διαβάσεις) της διπλής σιδ/κής γραμμής Ευαγγελισμού Λεπτοκαρυάς Πιερίας (χ.θ. 410 + 660) στο Νομό Πιερίας.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ/τος 797/1971 «περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων» σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Β.Δ/τος 139/1971 «περί της αρμοδιότητος των νομαρχών προς κήρυξιν αναγκαστικών τινων απαλλοτριώσεων» όπως ισχύουν.

2. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 7 του Β.Δ/τος 532/1972 «περί κωδικοποιήσεως εις ενιαίον κείμενον των περί ιδρύσεως του Οργανισμού Συγκοινωνιών Ελλάδος ισχυουσών διατάξεων».

3. Τις διατάξεις της παραγ. 6 του άρθρου 7 του Ν. 2576/98.

4. Τις υπ' αριθ. 39028/17.3.1995 και 116389/20.11.98 αποφάσεις έγκρισης περιβαλλοντικών όρων.

5. Την 1107147/1239/0006Α/4-10-1996 (ΦΕΚ 922/Β'/ 7.10.1996) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών, σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε την αναγκαστική απαλλοτρίωση, για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για τη κατασκευή δύο (2) Ανισόπεδων Διαβάσεων (κάτω διαβάσεις) της διπλής σιδ/κής γραμμής Ευαγγελισμού Λεπτοκαρυάς Πιερίας (χ.θ. 410 + 660), έκτασης συνολικού εμβαδού 16.016 μ², που βρίσκεται στην κτηματική περιοχή του νομού Πιερίας και εικονίζεται με κόκκινη περιβάλλουσα γραμμή στα με κλίμακα 1:500 από Οκτωβρίου 1998 και αριθ. σχεδίων 65/ΚΔ/ΚΠ-1 και 65/ΚΔ/ΚΠ-2 κτηματολογικά διαγράμματα - πίνακες της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. τα οποία έχει συντάξει η Σοφία Βόσσου - Βαρούνη και έχει θεωρήσει ο Διευθυντής της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών Α. Μητσάκης, στις 7.12.1998.

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας οι: 1) Γρεβενίτης Αντώνιος, 2) Παρλαπάνος Δημήτριος, 3) Τσαγκάρης Αθανάσιος κ.λπ.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος Α.Ε. και με δαπάνη της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 30 Απριλίου 1999

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Γ. ΔΡΥΣ	**ΑΝΑΣΤ. ΜΑΝΤΕΛΗΣ**

Αριθ. 1038575/3638/0010 (5)

Αναγκαστική απαλλοτρίωση έκτασης που βρίσκεται στην κτηματική περιοχή του νομού Καρδίτσας, για την κατασκευή παράλληλων έργων της σιδ/κής γραμμής Παλαιοφαρσάλου - Καλαμπάκας (κόμβος Σοφάδων), στο Νομό Καρδίτσας.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ/τος 797/1971 «περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων» σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Β.Δ/τος 139/1971 «περί της αρμοδιότητος των νομαρχών προς κήρυξιν αναγκαστικών τινων απαλλοτριώσεων» όπως ισχύουν.

2. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 7 του Β.Δ/τος 532/1972 «περί κωδικοποιήσεως εις ενιαίον κείμενον των περί ιδρύσεως του Οργανισμού Συγκοινωνιών Ελλάδος ισχυουσών διατάξεων».

3. Τις διατάξεις της παραγ. 6 του άρθρου 7 του Ν. 2576/98.

4. Τις υπ' αριθ. 112888/14.9.1998 απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων.

5. Την 1107147/1239/0006Α/4.10.1996 (ΦΕΚ 922/7-10-1996 τ.Β') κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών, σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε την αναγκαστική απαλλοτρίωση, για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για τη κατασκευή παράλληλων έργων της σιδ/κής γραμμής Παλαιοφαρσάλου - Καλαμπάκας (κόμβος Σοφάδων), έκτασης συνολικού εμβαδού 32.534 μ², που βρίσκεται στην κτηματική περιοχή του νομού Καρδίτσας και εικονίζεται με κόκκινη περιβάλλουσα γραμμή στο με κλίμακα 1:1000 από Οκτωβρίου 1998 και αριθ. σχεδίου 8J/ΚΔ/1 κτηματολογικό διάγραμμα και στον αντίστοιχο κτηματολογικό πίνακα της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., τα οποία έχουν συντάξει οι Ανάδοχοι Μελέτης ΟΛΥΜΠΙΑ ΒΑΓΓΕΛΑΤΟΥ, Ι. ΑΛΑΒΑΝΟΣ - Χ. ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ Ε.Ε., ΣΤΑΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΔΟΜΗ Ο.Ε., ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ & ΕΡΕΥΝΕΣ Α.Δ.Φ. ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΟΙ Ε.Π.Ε. και έχει θεωρήσει ο Διευθυντής της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών Α. Μητσάκης, στις 30.11.1998.

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας οι: 1) Αφοί Καρατζώλοι, 2) Κατσαμπέκης Κων/νος, 3) Μαργαρίτης Αριστείδης κ.λ.π.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος Α.Ε. και με δαπάνη της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 30 Απριλίου 1999

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Γ. ΔΡΥΣ	**ΑΝΑΣΤ. ΜΑΝΤΕΛΗΣ**

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ